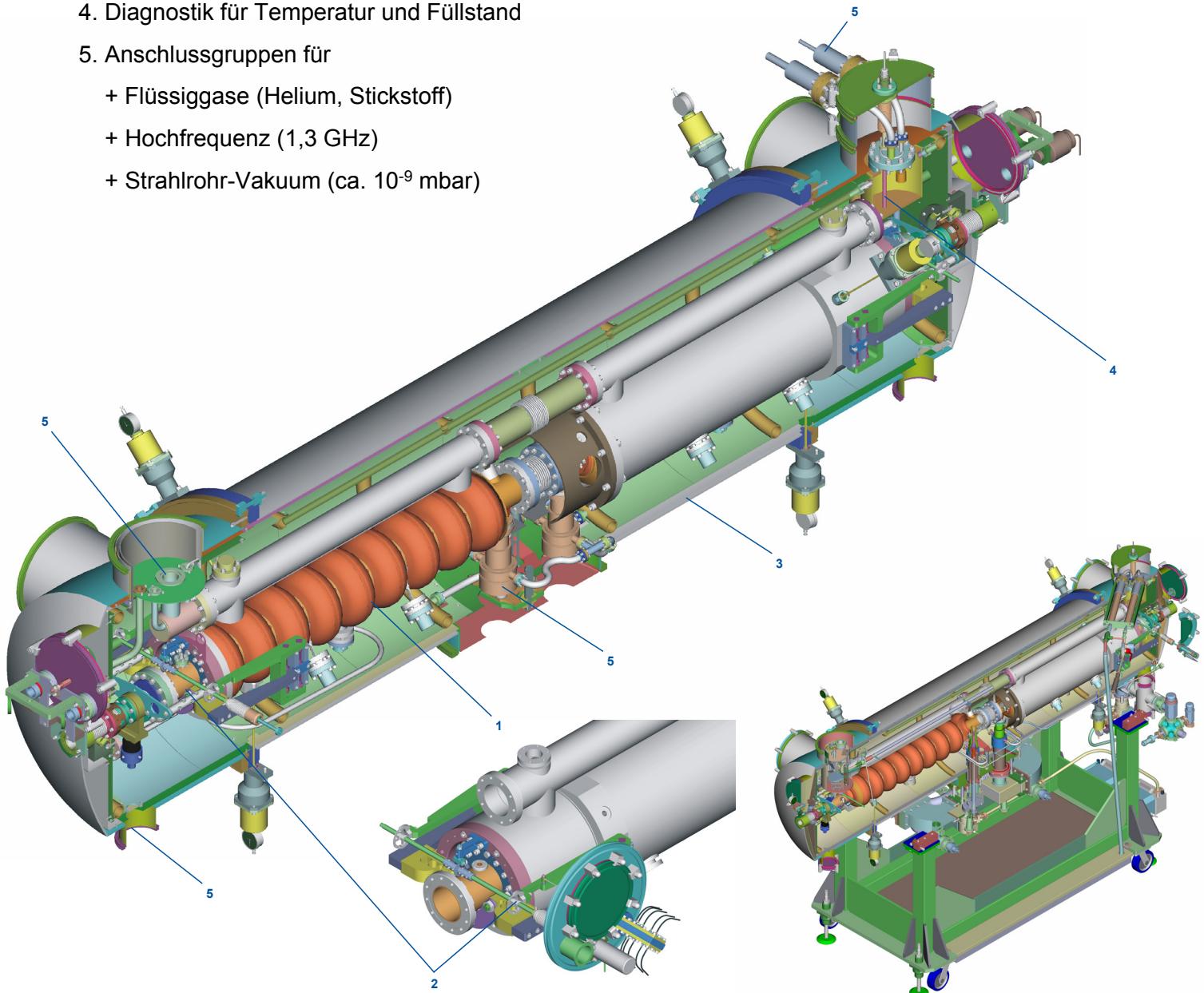


Beschleuniger-Modul für ELBE

bestehend aus:

1. Supraleitende TESLA-Kavitäten zur Beschleunigung der Elektronen (20 MeV)
Betriebstemperatur 1,8 K = ca. -271,4 °C
2. Tuningsystem zur Resonanz-Abstimmung (Patent angemeldet)
3. Behälter mit Isoliervakuum (ca. 10^{-6} mbar) und flüssigstickstoff-gekühltem Schild (-196 °C)
zur Reduzierung thermischer Verluste
4. Diagnostik für Temperatur und Füllstand
5. Anschlussgruppen für
 - + Flüssiggase (Helium, Stickstoff)
 - + Hochfrequenz (1,3 GHz)
 - + Strahlrohr-Vakuum (ca. 10^{-9} mbar)



Autor: Jürgen Stephan



Forschungszentrum
Dresden Rossendorf